

Vorlage**Bezirksregierung Arnsberg**

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: 13.12.2007		Vorlage: 36/05/07	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... X
<p>TOP 8: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. Euro Gesamtkosten einschließlich des Neubaus von Radwegen an bestehenden Landesstraßen - Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen</p> <p>Berichterstatter/in: Abteilungsdirektorin Ewert</p> <p>Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer</p>			

Beschlussvorschlag

<p>1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.</p> <p>2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenlisten 2008 für die Programme Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen.</p>
--

Begründung:**1. Ausgangslage**

In 2007 stehen landesweit wie in den Vorjahren im Programm "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio Euro Gesamtkosten" (Titel 777 12) 10,0 Mio. Euro, im Programm "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14) 3,4 Mio. Euro zur Verfügung. Davon entfallen auf den Regierungsbezirk Arnsberg nach der festgesetzten Quote jeweils 20,64 %.

Im Haushaltsentwurf 2008 sind unveränderte Ansätze enthalten. Wie bereits in den Jahren 2004 - 2007 sollen auch in 2008 aus dem Titel 777 14 wieder 1 Mio. Euro für das Modellprojekt "Kostengünstiger Radwegebau" eingesetzt werden. Die hierfür in Frage kommenden Vorhaben werden direkt zwischen dem Landesbetrieb Straßenbau NRW und dem MBV abgestimmt. Die **Anlage 1** enthält eine Maßnahmenübersicht der Programmjahre 2004 - 2007. Außerdem können aus dem Titel 777 14 bis zu 0,5 Mio. Euro für das "100-Alleen-Programm" eingesetzt werden.

Aus den am 14.12.2006 durch den Regionalrat beschlossenen Prioritätenlisten entfallen durch Baubeginn im Programm "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten"

die Ränge 1 und 2 (L 924 Witten/Heven und L 720 Erndtebrück/Benfe), aus dem Programm "Radwegebau" der Rang 6 (L 701 Ennepetal/Oberbauer-Delle; durch Reduzierung des baulichen Standards in Modellprojekt "Kostengünstiger Radwegebau" aufgenommen).

2. Priorisierungsvorschlag für 2008

Der Landesbetrieb hat alle für die beiden Programme in Frage kommenden Maßnahmen neu bewertet. Für den Regierungsbezirk Arnsberg sind dies 138 Umbau-/Ausbaumaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 134 Mio. Euro und 102 Radwegmaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 52 Mio. Euro. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Näheres dazu ist der als **Anlage 2** beigefügten Darstellung des Landesbetriebes zu entnehmen.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Diese Prioritätswerte für die jeweils 30 vordringlichsten Maßnahmen sind in den Listen mit aufgeführt. Bei Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten sind die Begründungen dokumentiert.

Als **Anlage 3** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das **Programm Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten** zum Beschluss gemäß § 9 (4)

Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 36 Mio. Euro.

Alle weiteren 108 betrachteten Maßnahmen dieses Programmes sind ohne Rangfolge in **Anlage 4** enthalten.

Als **Anlage 5** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das **Programm Radwegebau an bestehenden Landesstraßen** zum Beschluss gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz vorgelegt.

Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 16 Mio. Euro. Alle weiteren 72 betrachteten Maßnahmen dieses Programmes sind ohne Rangfolge in **Anlage 6** enthalten.

Die Abweichungen gegenüber den gültigen Prioritätenlisten sind nach Auffassung der Bezirksregierung nachvollziehbar begründet. Auf den vorderen Rängen ergeben sich in beiden Programmen keine Verschiebungen.

Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.

Anlagen:

- **Anlage 1**
- **Anlage 2**
- **Anlage 3**
- **Anlage 4**
- **Anlage 5**
- **Anlage 6**

Modellvorhaben "Kostengünstiger Radwegebau durch bauliche und technische Innovationen"

**Maßnahmen der Programmjahre 2004 - 2007
 im Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: 30.04.2007

StrNr	Bezeichnung	NL	Länge km	Kosten Mio.€
L 342	Kreisgrenze bis Wenden / Rothemühle	SI	2,652	0,080
L 679	Fröndenberg, Querungshilfe und Markierungen an der Ruhrstr./Mendener Str. (L 679)	HA	0,050	0,010
L 701	Ennepetal/Oberbauer - Breckerfeld/Delle	HA	1,770	0,150
L 704	Dortmund-Syburg, Lückenschluss mit Querungshilfe an der L 704 nördlich der Hengsteyseebrücke	HA	0,070	0,020
L 711	Kirchhundem / Rahrbach - Kirchh. / Welschen-Ennest	SI	0,650	0,075
L 743	OD Meschede, BA Teil 1+2	ME	1,361	0,035
L 743	OD Meschede - ME / Heinrichsthal, BA Teil 3	ME	0,721	0,035
L 743	Mes/Heinrichsthal - Bestwig/Velmede, Teil 5 OD Wehrstapel	MES	0,650	0,080
L 821	nördlich Unna / Massen	HA	0,584	0,030
L 913	bei Brilon /Thülen	ME	0,771	0,080
		Summe	9,279	0,595



Landesbetrieb Straßenbau NRW
Multiprojektmanagement

Vorschlag für die Priorisierung der Maßnahmen in den Programmen

„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

für das Jahr 2008

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 77712) und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714) jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Für das laufende Jahr 2007 landesweit insgesamt 10,0 Mio. € im Titel 77712 und 3,4 Mio. € im Titel 77714 zur Verfügung, wobei im Titel 777 14 wie in den Vorjahren wieder 1,0 Mio. € für das Modellprojekt „Kostengünstiger Radwegebau“ eingesetzt worden ist. Aufgrund von Vorbelastungen für Zahlungen und Verpflichtungen bei laufenden Maßnahmen konnten diese Mittel jedoch nur in begrenztem Umfang für den Beginn neuer Projekte in 2007 eingesetzt werden.

Für das Haushaltsjahr 2008 ist der Finanzrahmen für die vorstehenden Haushaltstitel derzeit noch nicht bekannt, da die Beratungen für den Haushaltsentwurf 2008 noch nicht abgeschlossen sind. Deshalb ist zurzeit von Ansätzen etwa in der gleichen Größenordnung auszugehen.

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen dieser Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß 2. Modernisierungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vom MBV in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Regierungsbezirke Prioritätensvorschläge für beide Programme.

2. Prioritätensvorschläge des Landesbetriebes Straßenbau NRW für 2008 in den Programmen

- „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und
- „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich (z.B. durch Veränderungen bei der Verkehrssicherheit, Verkehrsablauf oder



Landesbetrieb Straßenbau NRW
Multiprojektmanagement

Straßenzustand etc.) aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die nachfolgenden Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden.

In diesen Listen werden die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden in der rechten Spalte der Listen insbesondere die Bewertung und Benennung der sonstigen fachlichen Belange aufgeführt. Hier können auch weitere Bemerkungen zu den Maßnahmen enthalten sein. Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen nun auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des letztjährigen Regionalratsbeschlusses für 2007 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

3. Weitere betrachtete Maßnahmen

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßenummer aufgeführt.

4. Auflistung der Maßnahmen, die seit dem Vorjahresbeschluss des Regionalrates zur Priorisierung realisiert wurden

Nachfolgend werden diejenigen Maßnahmen im Regierungsbezirk aufgeführt, die seit dem Beschluss des Regionalrates über die Prioritäten im Vorjahr inzwischen realisiert werden konnten bzw. kurzfristig noch werden (Maßnahme im Bau oder fertig gestellt).

Regierungsbezirk Arnsberg

L 924	Witten / Heven, KVP B 226/L 924	Maßnahme im Bau
L 720	OD Endtebrück - Benfe	Maßnahme im Bau
L 701	Ennepetal / Oberbauer - Delle	Realisierung im „Modellvorhaben kostengünstiger Radwegebau“



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: September 2007

Rang	L 713 OD Hilchenbach u. OD Hilchenbach/Hadem	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2008	Gültig 2007 Gemeinde: Hilchenbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,100 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: hoch Kurklirik (verkehrssichere Anbindung), Naherholungsgebiet	
1	Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen		
Prioritäts-Wert neu	3		
Prioritäts-Wert alt			
1,71	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.		
Rang	L 892 OD Halver/Ehringhausen	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2008	Gültig 2007 Gemeinde: Halver Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,070 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung, bereits Grunderwerb getätigt, baureif -> Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig seit 28.03.2003, zurzeit Erstellung der Ausführungsplanung	
2	Stand: Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen		
Prioritäts-Wert neu	5		
Prioritäts-Wert alt			
1,75	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes		
Rang	L 669 Welver/OD Scheidungen Ab. 6/2,34 - Ab. 8/0,339	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2008	Gültig 2007 Gemeinde: Welver Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,613 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel -Beiästigung der Anlieger durch schlechten Zustand. -keine Straßenentwässerung -fehlende Gehwege Bemerkung: Von der Gemeinde und den Anliegern wurde wiederholt die fehlende Schulwegsicherung angemahnt.	
3	Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift		
Prioritäts-Wert neu	4		
Prioritäts-Wert alt			
1,80	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Rang	L 651 Bochum, Munscheider Damm, Neubau BW 4509 502		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Bochum Kreis: Bochum (Stadt) Gesamtkosten: 1,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Ruhr	Sonstige fachliche Belange: hoch Bauwerk Einschränkung auf 16t, überregionaler SLV fährt durch Wohngebiet, extrem enger Kurvenradius, sehr hohe Verkehrsbelastung
4	6		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,82	1,82		
Rang	L 856 Warstein/Hirschberg, Ausbau mit Brücke Lottmannshardt Ab.3/0,960 - Ab.3/0,611		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: hoch Brücke erneuerungsbedürftig, der Zustand der Brücke hat sich inzwischen erheblich verschlechtert. Enge Radien, unstete Lintenföhrung, fehlende Geh- und Radwege
5	7		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,83	1,83		
Rang	L 730 Burbach/Holzhausen Knoten L 730/L 911		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Burbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: hoch Unfallhäufungsstelle
6	8		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,83	1,83		



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2007

Rang	L 924 Witten/Herbode, Steinenhaus (L551) - OD	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Witten Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,403 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel RiStWag-Ausbau (Wasserschutz), Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW
7	28	Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes	
1,83	2,02		
Rang	L 729 OD Netphen/Salchendorf, Knotenpunkt L 729 / K 11,	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Witgenstein Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
8	9	Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,85	1,85		
Rang	L 713 OD Kirchhündem / Heinsberg	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Kirchhündem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,600 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.
9	10	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,85	1,85		



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2007

Rang	Gültig	Ab.21/1,42 - Ab./0,352	Maßnahmenart:	A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,837 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift	A	Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Strasse, sehr starke Verdrückungen in der Landstraße, dadurch Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis. Falls kein Ausbau, ist eine sehr Kostenaufwendige UAI-Maßnahme erforderlich.
10	11			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,87	1,87			
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Lüdenscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	A	Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunnscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil und Steigungsstrecke (6%)
11	12			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,88	1,88			
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Selm Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,130 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Sonstige fachliche Belange: gering Sehr hohe Verkehrsbelastung, Radfahrerunfälle, Schulwegsicherung, Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW
12	13			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,89	1,89			



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2007

Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
	2008	2007	A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
13		14		Sonstige fachliche Belange: mittel Beseitigung Böschungsrutsch zur Verkehrssicherung mit gleichzeitigem Neubau Geh-Radweg, baureif
Prioritäts-Wert neu		Prioritäts-Wert alt		
1,90		1,90		
Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
	2008	2007	A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
14		15		Sonstige fachliche Belange: mittel hohes Verkehrsaufkommen; Fortführung eines von der Stadt Herne in der OD gebauten Radweges (Lückenschluß).
Prioritäts-Wert neu		Prioritäts-Wert alt		
1,90		1,90		
Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
	2008	2007	A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
15		16		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Lückenschluss, Gewerbegebietsanschluß im Ausbaubereich, Schulwegsicherung, Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Grunderwerb durch Gemeinde erfolgt. Beschluss des RR vom 10.01.2007 zur Höherpriorisierung der Maßnahme
Prioritäts-Wert neu		Prioritäts-Wert alt		
1,92		1,95		
Begründung für Abweichung: Beschluss des RR vom 10.01.2007 zur Höherpriorisierung der Maßnahme bei Bewertung berücksichtigt				



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Rang	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2008	Gültig 2007	A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
16	<p>Gemeinde: Bochum Kreis: Bochum (Stadt) Gesamtkosten: 2,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Ruhr</p> <p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>	<p>Sonstige fachliche Belange: mittel extrem hohe Verkehrsbelastung, Zusammenhang mit der A 44 "Bochumer Lösung"</p>
Prioritäts- Wert neu 1,93	Prioritäts- Wert alt	
Rang	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2008	Gültig 2007	D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
17	<p>Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,301 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen</p> <p>Begründung für Abweichung:</p>	<p>Sonstige fachliche Belange: mittel sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsradweg</p>
Prioritäts- Wert neu 1,93	Prioritäts- Wert alt	
Rang	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2008	Gültig 2007	A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
18	<p>Gemeinde: Gevelsberg Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,983 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen</p> <p>Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt Bemerkung: Maßnahme war für die IGVP angemeldet, wurde aber als "erhaltungsorientiertes Ausbauvorhaben" nicht in den Bedarfsplan aufgenommen</p>	<p>Sonstige fachliche Belange: gering Vordringlich i. R. Abschluß des Neuordnungskonzeptes der Stadt Gevelsberg. Bedarfsradweg.</p>
Prioritäts- Wert neu 1,93	Prioritäts- Wert alt	



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2007

Rang	L 682	Arnsberg/ südl. Holzen	Ab.18/0,0 - Ab.18/1,791	Maßnahmenart: A
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis		Sonstige fachliche Belange: mittel Zu schmale Fahrbahn. Starke Deckenverformungen durch Untergrunds Schäden. Dadurch Lärmbelästigung der Anlieger
19	19	Gesamtkosten: 0,430 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift		
1,94	1,94	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang	L 553	OD Bad Berleburg / Schwarzenau, Ausbau	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Bad Berleburg Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein		Sonstige fachliche Belange: mittel L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Gefährdung durch fehlende Gehwege. Nach Fertigstellung der OD Beddelhausen letzte zu schließende Ausbaulücke.
20	20	Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen		
1,94	2,12	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange gem. der dort gemachten Angaben.		
Rang	L 717	Hallenberg, Brücken über Nuhne und Mühlengraben	Ab.7/0,0 - Ab./0,26	Maßnahmenart: B
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Hallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis		Sonstige fachliche Belange: gering Verkehrsbeschränkung auf Brücken
21	21	Gesamtkosten: 1,307 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift		
1,95	1,95	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2007

Rang		L 924 Hattingen/Blankenstein - Steinenhaus (L 551), Ausbau nach RiStWag	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Hattingen Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,403 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: hoch Maßnahme im Wasserschutzgebiet. Gefällestrecke. Böschung abschnittsweise instabil. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. , Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
22	22		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
1,95	1,95		
Rang		L 686 ö.Sundern/Hellef. - w.Herblinghsn, 1.BA Ab.17/1,313 - Ab.18/0,80	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 2,300 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: hoch -Anbindung an die OU Sundern/Hellefeld und Beseitigung dieses Gefahrenpunktes. -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen.
23			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Gesamstrecke bis Olpe war für Landesstraßenbauplan angemeldet. Aufnahme bisher nicht erfolgt. Dieser besonders kritische Teilabschnitt sollte mittelfristig im UA Ila-Programm realisiert werden.	
1,95	2,13		
Rang		L 507 Selm/Cappenberg, Anlage KVP L 507/L 810	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Selm Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,340 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Zunehmender Schwerverkehranteil. Radweg entlang der L810 aus südlicher Richtung endet am Knotenpunkt. Weiterführung (Lückenschluß) in nördliche Richtung in Planung.
24	24		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:	
1,97	1,97		



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2007

Rang	L 512 Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Sonstige fachliche Belange: mittel Umleitungsstrecke A 45 Lückenschluß
25	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,820 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	
Prioritäts-Wert neu 1,99	Prioritäts-Wert alt 1,99	
Begründung für Abweichung:		
<p>L 680 Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16</p> <p>Gemeinde: Iserlohn Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen</p> <p>Begründung für Abweichung: Aufgrund der neuen Verkehrszahlen wird das Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer als hoch eingeschätzt.</p>		
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Sonstige fachliche Belange: mittel Unbeseitigte Unfallhäufungsstelle. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Starker Schwerverkehrsanteil. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
26	Gemeinde: Iserlohn Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	
Prioritäts-Wert neu 2,00	Prioritäts-Wert alt 2,04	
Begründung für Abweichung: Aufgrund der neuen Verkehrszahlen wird das Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer als hoch eingeschätzt.		
<p>L 835 Selm OD, Anlage KVP B236/L835/K6 (Kostenanteil)</p> <p>Gemeinde: Selm Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,140 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen</p> <p>Begründung für Abweichung: Berücksichtigung des RR-Beschlusses vom 10.01.2007 zur Zurückstufung der Maßnahme. Bemerkung: Stadt Selm hat sich bereit erklärt, den Landesanteil beim Umbau der Kreuzung in 2008 zu finanzieren. Maßnahme entfällt voraussichtlich in 2008.</p>		
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Sonstige fachliche Belange: gering dringliche Unfallhäufungsstelle, Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW
27	Gemeinde: Selm Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,140 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	
Prioritäts-Wert neu 2,01	Prioritäts-Wert alt 1,91	
Begründung für Abweichung: Berücksichtigung des RR-Beschlusses vom 10.01.2007 zur Zurückstufung der Maßnahme. Bemerkung: Stadt Selm hat sich bereit erklärt, den Landesanteil beim Umbau der Kreuzung in 2008 zu finanzieren. Maßnahme entfällt voraussichtlich in 2008.		



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2007

Rang	L 670 Möhnes./Berlingsen u. B516	Ab.26/3,388 - Ab.26/4,257	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Möhnesee Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,514 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift	A	Sonstige fachliche Belange: mittel baureif Bemerkung: Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knpkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund.
28				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,02	2,02			
Rang	L 512 Freudenberg/Büscherggrund, Kreisverkehrsplatz			
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Freudenberg Kreis: Kreis Siegen-Witgenstein Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen	C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
29	29			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.		
2,03	2,03			
Rang	L 687 Sundern /Langscheid Knpkt L687/L544/K34			
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift	C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen Sonstige fachliche Belange: hoch Kreuzungsgerechte Anbindung des im Bau befindlichen Radweges entlang des Sorpesees. Umbau der Kreuzung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Seepromenade und Sorpesee-Uferstraße als Gemeinschaftsmaßnahme. Tourismusförderung im Luftkurort Langscheid
30	30			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,03	2,03			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Anlage 4



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Multiprojektmanagement

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2007

Strasse	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Strassen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2007
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,874	
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz	Freudenberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,000	
L 519	Sundern/Recklinghshn.-"Endorfer Mühle" Ab.7/St.1,2 - Ab.7/St.2,7	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 519	OD Eslohe Ab.13/1,866 - Ab.13/2,356	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,694	
L 519	OD Sundern/Stemel Ab.2/0,596 - Ab.2/3,205	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,605	
L 528	Meinerzhagen/Gräfingholz	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 528	Breckerfeld/Königsheide, L 528/L 701, Anlage Kreisverkehrsplatz	Breckerfeld	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,328	
L 528	Breckerfeld (OD), Anlage KVP L 528/L 701 (Westring/Prioreier Str.)	Breckerfeld	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,486	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 536	Oestereiden 1.2 BA (L-536) Sübdabschn. Ab.3/2,5 - Ab.4/0,160	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,621	
L 536	Oestereiden 1.3 BA (L-536) Nordabschn. Ab.4/0,395 - Ab.5/0,295	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,076	
L 536	Rüthen/Kellinghausen, freie Strecke u. OD. Ab.1/1,098 - Ab.2/0,100	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,355	
L 536	Lippstadt/Bökenförde, KV L536/L875 Puisterweg Ab.9/0,00	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,250	
L 541	Meschede/Berge KV L541/L840 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 549	OD Marsberg/Leitmar Ab.3/ 0,580 - Ab.3/1,181	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,333	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1 Ab.23/3,208 - Ab.23/4,197	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,351	
L 556	Dortmund-Lanstrop, Anlage KVP Krzrg. Friedrichshagen/Nordbruch/Lüserbachstraße	Dortmund	Dortmund (Stadt)	Ruhr	0,300	
L 561	OD Herscheid, Anlage eines KVP L 561/L 707	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,380	
L 561	Herscheid/Grünenthal, Ausbau mit Anlage Radweg	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,534	
L 617	Medebach/Medelon, Brückenern. Orkebach Ab.2/5,237 - Ab.2/5,337	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 632	OD Bad Laasphe / Ruppershausen	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,409	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KV L636/ Salzkottenerstr. Ab.20/0,550	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,420	
L 636	OD Lippetal/Hovestadt Ab.2/2,5 - Ab.4/0,441	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,614	
L 637	Brilon/Alme, Brückenern. Nettebach Ab.6/2,813 - Ab.6/0,441	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,386	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2007

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2007
L 639	Herne, Berliner Straße, Umgestaltung	Herne	Herne (Stadt)	Ruhr	0,500	
L 639	Herne, Berliner Straße, Umgestaltung	Herne	Herne (Stadt)	Ruhr	0,500	
L 663	OD Kamen/Südkamen	Kamen	Kreis Unna	Ruhr	1,380	
L 665	Bönen/Altenböge, KVP L 665/L 667 (Kostenanteil)	Bönen	Kreis Unna	Ruhr	0,314	
L 666	Haßlinghausen, Ausbau Stefansbecke, 2.BA	Sprockhövel	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,399	
L 669	Welver/Scheidungen, Ausb. mit Erneuer. Brücke ü.Salzbach Ab.8/0,145 - Ab.8/0,228	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,312	
L 670	ODWelver/Dinker Ab.8/0,358 - Ab.9/0,212	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,636	
L 670	OD Welver/Berwicke Ab.12/0,150 - Ab13/0,318	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,276	
L 672	Schwerte/Westhofen, Ausbau mit Radweg	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,578	
L 673	OD Schwerte/Wandhofen	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,665	
L 673	Schwerte/Wandhofen (Kostenanteil)	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,128	
L 677	Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RStWag	Iserlohn	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,800	
L 678	OD Holzwickede/Hengsen-Opherdicke	Holzwickede	Kreis Unna	Ruhr	1,369	26
L 683	Altena, Anlage KVP L683/L698	Altena	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,280	
L 684	Herdecke, Einmündung "Nierfeldstraße"	Herdecke	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,135	
L 686	Sundern/Stockum, Erneuer. Seitmeekebachbrücke Ab.10/0,615	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 686	ö.Sun./Herblingh. - Meschede/Frenkhsn, 2.BA Ab.18/1,8 - Ab.18/3,218	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,373	
L 686	Sundern/Stockum, KVP L686/K12	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L687/L842 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 687	OD Sundern/Allendorf, Umgestaltung Ab.3/5,27 - Ab.4/0,663	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,598	
L 688	Erneuerung der Brücke ü. Rosenau/Bad Sassendorf Ab.7/0,271	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 692	Nachrodt/Wiblingwerde	Nachrodt- Wiblingwerde	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,069	
L 692	Nachrodt-Wiblingwerde/Rennerde	Nachrodt- Wiblingwerde	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,002	
L 692	Nachrodt-Wiblingwerde (Ausbau Serpentinien)	Nachrodt- Wiblingwerde	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,070	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2007

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2007
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,790	
L 696	Ausbau Herscheid/Neuemühle - Reblin [RiStWag]	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	4,270	
L 697	Attendorn/Helden - Attendorn	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,534	
L 705	BO, Nordhausenring, L551(Königsallee) - B226(Wittener Str.), Verläng. B-u.V-Str.	Bochum	Bochum (Stadt)	Ruhr	1,200	
L 707	Meinerzhagen/Hunswinkel	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 709	OD Meinerzhagen/Hunswinkel	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,808	
L 713	Kirchhundem/Heinsberg - Kirchhundem/Albaum, Ausbau freie Strecke	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,800	
L 718	Bad Laasphe - Einmündung K 53	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,500	
L 720	Erndtebrück B 62 - Röspe L 553	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	3,000	
L 720	Erndtebrück/Benfe - L 719	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 721	bei Winterberg/Züschchen, Nuhnbrücke Ab.3/7,307 - Ab.2/7,315	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,409	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,432	
L 729	OD Netphen / Oelgershausen - Netphen/Eckmannshausen	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,100	
L 734	OD Anröchte 1.BA Südabschnitt Ab.1/2,335 - Ab.2/0,015	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,698	
L 734	OD Anröchte 3.BA Nordabschnitt Ab.4/0,072 - Ab.4/0,941	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,445	
L 735	Neubau Kreisverkehr/K69 OD Warstein Ab.13/5,31 - Ab.14/0,100	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 735	bei Warstein, Bilsteinbrücke Ab.13/3,273	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 735	Ausbau bei Arnsberg (Seufzertal) Ab. 3 /1,115 - Ab.3/1,303	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,241	
L 737	Finnentrop/Freiter - Schöndelt - Obervalbert, Ausbau freie Strecke	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	2,900	
L 747	OD Welver/Schwefe, Ausb. mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach A11/1,7 - A13/0,27	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,102	
L 747	Ausbau Welver, "Buchenstraße" Ab.4/1,429 - Ab.4/1,753	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,370	
L 748	Warstein/Sichtigor, KV B516/L748/K27 Ab.1/0,100	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,100	
L 748	Erwitte/Striße KV L748/2 Gem.Str. (nördl. Ortsrand Ab.9/0,245 - 0,345	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,450	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2007

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2007
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck Ab.4/6,37 - Ab.7/0,054	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,023	
L 776	Bestwig/Ramsbeck Kreisverkehr/K46 Ab.6/0,100 - Ab.5/0,711	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 816	Hattingen/Bredenscheid (Mittelaabschnitt)	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,971	
L 816	Hattingen/Stüter (südwestl. K 33 (Gemüsescheune))	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,495	
L 816	Hattingen/Elfringhausen (östl. L 924 (Felderbachbrücke))	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,471	
L 821	Bergkamen (Landwehrbrücke - L 736)	Bergkamen	Kreis Unna	Ruhr	1,023	
L 822	OD Lippetal/Lippborg Ab.6/0,00 - Ab.7/3,52	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,869	
L 853	Attendorf bis Finnentrop / Heggen	Attendorf	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,770	
L 853	Attendorf KPV Gutenbergstraße / Benzstraße / Askay	Attendorf	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872 Ab.2/0,586 - Ab.2/0,922	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 856	Ausb. bei Niederbergheim, I. BA Campingplatz - Niederbergh. Ab.4/5,136-Ab.4/6,78	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,022	
L 856	Ausbau in Niederbergheim. ohne Möhne + Möhnegr.- Brücke Ab.4/6,78 - Ab.5/0,486	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,613	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71 Ab.3/1,184 - Ab.4/0,4	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,831	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke Ab.4/0,400 - Ab.4/1,9	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,971	
L 857	Möhnesee/Stockum Kreisverkehr mit K8 Ab.84/85	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 870	Brilon/Bredelar KV B7/L870/Hoppeckerstr. Ab.9/0,100	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,358	
L 878	OD Geseke/Störmede Ab.4/0,104 - Ab.4/0,631	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 879	Herscheid/Vogelsang	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,229	
L 880	Finnentrop / Freiter - Serkenrode	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,250	
L 880	Ausbau fr. Strecke Elsohe-Sieperting(Engpaß DB-Brü) Ab.12/2,071 - Ab.12/2,368	Elsohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,215	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen bis Wilnsdorf/Rudersdorf	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	2,900	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,200	
L 902	OD Bad Berleburg/Elsoff	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,410	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2007

Strasse	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Strassen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2007
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,800	
L 907	Siegen/Oberschelden - Siegen/Gosenbach	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,767	
L 909	Siegen/Eisern - Wilnsdorf/Obersdorf	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,050	
L 909	Siegen/Eiserfeld (Schränke) - Siegen/Eisern	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,600	
L 909	OD Wilnsdorf/Obersdorf	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,300	
L 911	Burbach/Lippe, Knoten B 54 / L 911/K 16, Anlage eines KVP, Kostenanteil	Burbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,150	
L 914	Ausbau Schüren - Mülsborn - Calle Ab.10/0,141 - Ab.10/3,80	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,020	
L 924	Hattingen/Lindenholz - Friedhof	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	2,393	
L 924	Hattingen/Höhenweg - Lindenholz	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,058	
L 924	Hattingen/Dunkerweg - Höhenweg	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,202	
L 924	Hattingen/Herzkamp - Dunkerweg	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,815	
L 928	Lennestadt/Gleierbrück - Bauamtsgrenze	Lennestadt	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,600	



Priorisierung der Maßnahmen für 2008:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Rang	L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Werne Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW	Regionalförderlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange: hoch Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg Bemerkung: Maßnahme noch nicht baureif, voraussichtlich wird ein Baurechtsverfahren erforderlich
1	1				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,62	1,62				
Rang	L 822 Lippetal/Lippborg - Kessler, Geh-Radweg Ab.7/0,791 - Ab.7/4,391		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Lippetal Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,561 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW	Regionalförderlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Radweg entlang Lippeauen, baureif Bemerkung: Aufgrund gültiger Priorität war die Realisierung ursprünglich für 2007 vorgesehen, musste allerdings wegen nicht ausreichend zur Verfügung stehender Finanzmittel verschoben werden und wurde inzwischen für 2008 zugesagt.
2	2				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,67	1,67				
Rang	L 880 Attendorn/ Borghausen - Röllecken		Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW	Regionalförderlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: hoch Baureif Grunderwerb abgeschlossen
3	3				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Höhere Verkehrsbelastung nach Berücksichtigung der Daten aus der SVZ 2005, dadurch höhere Bewertung. Bemerkung: Wegen der inzwischen getroffenen politischen Zusagen für eine Realisierung des Radweges an der L 822 in 2008 auf der Grundlage der bisherigen Priorisierung durch den Regionalrat, wird seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW trotz abweichender rechnerischer Prioritätswerte an der bisherigen Rangfolge im Vorschlag für 2008 festgehalten.			
1,63	1,68				



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Rang	L 735 Uentrop - A46/B7, Geh-/Radweg	Ab.71/0,520 - 71/1,195	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,240 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit			Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Lückenschluss in dem überregionalen Radwanderweg "Tour de Ruhr" zur Verbesserung der touristischen Infrastruktur Die L 735 ist Autobahnzubringer und Umleitungsstrecke.
4				
Prioritäts-Wert neu 1,70	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang	L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße"	Ab.1/2,671 - Ab.2/2,104	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit			Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW) Bemerkung: Die Einmündung mit der "Derner Straße" wurde im Jahre 2004 erneut als echte Unfallhäufungsstelle ausgewiesen. Der Streckenabschnitt wird weiter beobachtet im Hinblick auf eine weitere Prüfung in Unfallkommission.
5				
Prioritäts-Wert alt 1,71	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang	L 732 Wickede/Eichthausen, Geh-/Radweg	Ab.1/2,671 - Ab.2/2,104	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Wickede (Ruhr) Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,527 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt			Sonstige fachliche Belange: hoch Lückenschluss in dem überregionalen Radwanderweg "Tour de Ruhr" zur Verbesserung der touristischen Infrastruktur. Erhebliches Verkehrssicherheitsproblem durch starke Frequenzierung nach Eröffnung des Rugtrailradweges.
6				
Prioritäts-Wert alt 1,76	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2007

Rang	L 880 Attendorf/St. Claas bis Niederhelden	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Attendorf Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange:	mittel	Anschluß an neuen Radweg Helden bis Niederhelden (von Stadt Attendorf in 2003 gebaut)
7	8			
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Verkehrszählung 2005, höhere Belastung			
1,76	1,80			
Rang	L 729 Netphen bis Netphen/Deuz	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange:	mittel	Anbindung an städt. Radweg, Lückenschluß Zeitgleicher Bau mit Erhaltungsmaßnahme aus Kostengründen angestrebt.
8	16			
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange gemäß der dort gemachten Angaben			
1,76	1,93			
Rang	L 686 Sundern/Erftlagen-Westenfeld, Geh/Radw. Ab.14/1,455 - //Ab.14/2,650	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,412 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange:	mittel	Baureife Planung. Anschlußabschnitt wird im Zusammenhang mit der Beseitigung von Kyril-Schäden ausgebaut, daran anschließend ist die Fortführung als Lückenschluss vorgesehen. Bemerkung: bisherige GE-Probleme könnten vorzeitig gelöst werden, da in den Anliegerbereichen starke Kyril-Schäden zu beseitigen sind !!
9	17			
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange gem. der dort gemachten Angaben.			
1,77	1,94			



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Rang	Vorschlag	Gültig	Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:
	2008	2007	L 657	DO, Nierhausstraße, Stadtgr. Castr.-R. - DB-Brücke, Lückenschluß Radweg		E Neubau Rad- und Gehwege
10	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Dortmund Dortmund (Stadt) 0,204 Mio EUR Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Regionalförderlassung Ruhr				Sonstige fachliche Belange: Lückenschluss zur Nierhausstraßenbrücke und Stadtgrenze Castrop-Rauxel mittel
1,77	Begründung für Abweichung: Höhere Verkehrsbelastung nach Berücksichtigung der Daten aus der SVZ 2005, dadurch höhere Bewertung.					
	2008	2007	L 912	Marsberg/Diemelseemauer- Herringhausen Ab.3/0,200 - Ab.3/0,967		E Neubau Rad- und Gehwege
11	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Marsberg Hochsauerlandkreis 1,300 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalförderlassung Sauerland-Hochstift				Sonstige fachliche Belange: Anbindung des vorh. Geh-Radweges an der Landesgrenze bis zur Spermauer. Verbesserung der Verkehrssicherheit, Steigerung der Attraktivität hinsichtlich der touristischen Bedeutung. Gemeinsame Planung und Ausführung mit dem Land Hessen/Gem. Diemelsee. Lückenschluss der Radwege NRW - Hessen hoch
1,84	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
	2008	2007	L 661	Dortmund, Zillestr., Preinstr. - B54, Lückenschluß Radweg (B-Plan "Silberhecke")		E Neubau Rad- und Gehwege
12	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Dortmund Dortmund (Stadt) 0,139 Mio EUR Vorentwurf fertiggestellt Regionalförderlassung Ruhr				Sonstige fachliche Belange: Gemeinschaftsmaßnahme, Lückenschluß, sehr hohe Verkehrsbelastung hoch
1,87	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2007

Rang	L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neungeseke	Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR		Sonstige fachliche Belange:	hoch
13	Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege). Beschluß RR aus 2002	
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,89				
Rang	L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Schwelm Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR		Sonstige fachliche Belange:	mittel
14	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radweglückenschluß, touristische Radwanderrouten EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg)	
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Unfallsignifikanz: Unfallhäufungsstelle (Behandlung in der Unfallkommission 2003 - 2006). Verschlechterung Substanzwert.			
1,90				
Rang	L 544 Arnsberg/Herdringen (OD - Freilichtbühne),	Ab.7/3,750 - Ab.7/4,00	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR		Sonstige fachliche Belange:	mittel
15	Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Förderung des Betriebs der Freilichtbühne, unübersichtliche Zufahrten zur Freilichtbühne u. Steinbruch, hoher LKW-Anteil (19,61%) Entmischung verschiedener Verkehrsarten	
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,91				



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Rang	L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke)	Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Soest Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange:	mittel Streckenweise nur wechselseitig begehbare Seitenstreifen. Schulwegsicherung
16				
Prioritäts-Wert neu 1,91	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang	L 556 DO/Asseln - DO/Kurl, Neubau eines Radweges		Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,640 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange:	hoch Zusammenhang mit der L 556 n (Ausbauplanmaßnahme), Lückenschluß , Schulwegsicherung
17				
Prioritäts-Wert alt 1,92	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang	L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41		Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Finnentrop Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	gering Anschluß an vorhand. Radwegenetz
18				
Prioritäts-Wert alt 1,96	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2007

Rang	L 821	Stadtgrenze DO/Holzwickede - L 677 ("Nordstr.")	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Holzwickede Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,394 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange:	mittel	
19	19	Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr	Lückenschluss		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,98	1,98				
Rang	L 523	DO/Eichlinghofen, Universitätsstraße, w. A45 - L649, Neubau Radweg	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange:	gering	
20	21	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr	Bedingt durch die Anschlußstelle A 45 DO/ Eichlinghofen besonders hohes Verkehrsaufkommen.Starker Radverkehr auf L 523 (Universitätsstraße)		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,98	1,98				
Rang	L 737	Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007	Gemeinde: Finnentrop Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange:	hoch	
21	22	Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwegen im Frettal(R16) sowie im Lennetal(R41) und kommunalem Netz. Bedarfsradweg nach RAS-Q.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.			
1,99	1,99				



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Rang	L 736 Lünen/Beckinghausen - Bergkamen/Rünthe, Neub. G/R Hammer Str./Westenhellweg	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Lünen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr	Sonstige fachliche Belange: Flurbereinigungsverfahren, Bedarfsradweg	mittel
22			
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt		
1,99			
Rang	L 718 Bad Laasphe/Banfe bis Landesgrenze Hessen, Radwegneubau	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Bad Laasphe Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,300 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: Fortführung des Banfetal-Radweges bis zur Hess.Landesgrenze.	mittel
23			
Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.		
2,00			
Rang	L 687 Sundern/ Amecke Seestraße	Abs.7/0,00 - Ab.7/1,24	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: Sehr hoher touristischer Rad/ Fußgängerverkehrsanteil/ Lückenschluß von dem in 2006 fertiggestellten Sorpeseradweg Richtung Süden sinnvoll/ Vorplanung der Stadt Sundern liegt vor.	hoch
24			
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt		
2,00			



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Multiprojektmanagement

Stand: September 2007

Rang	L 654 DO/Mengede - Stadtgr.DO/Lünen, Königsheide, Neubau eines Radweges	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr	Sonstige fachliche Belange: Lückenschluß ; stark gestlegener LKW-Verkehr.	mittel
25			
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,03			
Rang	L 663 Kamen/Heeren-Werve (L 665) - Bönen/Im Dieken	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr	Sonstige fachliche Belange: Schulwegsicherung, Radweglückenschluss, Bedarfsweg	mittel
26			
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,04			
Rang	L 740 Meschede u.Remblingshs. Deckenern. mit G-Rweg Ab.1/0,535 - Ab.2/3,27	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,570 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: Herstellung eines Geh-Radweges durch Reduzierung der vorh. Fahrbahnbreite. Kurzfristig baureif, geringer Planungsaufwand. Lückenschluß	hoch
27			
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,06			



Priorisierung der Maßnahmen für 2008: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2007

Rang	L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) nach Hainchen	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007 Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	E	Neubau Rad- und Gehwege mittel Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.
28			
Prioritäts-Wert neu	28		
Prioritäts-Wert alt			
2,06			
	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.		
Rang	L 664 Bergkamen/Weddinghofen (B 61 - K 9)	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007 Gemeinde: Bergkamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,631 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr	E	Neubau Rad- und Gehwege mittel Sonstige fachliche Belange: mittel Bestandteil einer Radwegenetzplanung (Radwandernetz Kreis Unna), hoher Radverkehrsanteil
29			
Prioritäts-Wert neu	29		
Prioritäts-Wert alt			
2,07			
	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang	L 645 Herne, Sonnenscheinstr. - Emsring/Paul- Gerhardt-Str.(K 23), Radweg Lückenschluß	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2008	Gültig 2007 Gemeinde: Herne Kreis: Herne (Stadt) Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr	E	Neubau Rad- und Gehwege mittel Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluß zw.Sonnenscheinstr.und Emsring .
30			
Prioritäts-Wert neu	30		
Prioritäts-Wert alt			
2,09			
	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2007

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Strassen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2007
L 512	Kreisgrenze (Löffelberg) - Wenden (Rothemühle)	Wenden	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,716	
L 519	Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg Ab.2/1,565 - Ab.2/3,07	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,230	
L 527	Gevelsberg "Esborner Str.", Anlage Geh- u. Radweg	Gevelsberg	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,230	
L 531	Siegen/Eisenerfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,630	
L 531	Siegen/Eisenerfeld - Neunkirchen/Salchendorf	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 536	Rüthen/Kellinghshn. - Lippetal/Oestereiden, Geh-/Radweg, Ab.2/0,100 - Ab.3/2,544	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,461	
L 539	Attendorf/Biggen-Altenbiggen, R41	Attendorf	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,375	
L 541	Meschede zw. Berge - Olpe, Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,245	
L 544	Arnsberg - Herdringen Ab.7/1,800 - Ab.7/2,700	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,320	
L 549	Marsberg - Essentho, Ab.9/0,00 - Ab.9/3,669	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 553	Kirchhündem - Würdinghausen	Kirchhündem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,700	
L 553	Kirchhündem/Würdinghausen bis Oberhündem	Kirchhündem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,950	
L 564	Wenden/Hünsborn, Knotenpkt. - L 512/L 564 -Rheinauerstr.	Wenden	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,260	
L 564	Wenden/Hünsborn, Knotenpkt. L 512 -L 905 Grubenstraße - L 905	Wenden	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,160	
L 617	Hallenberg - Hesborn, Ab.2/0,245 - Ab.2/0,565	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 636	Lippst./Benninghausen-Overhagen Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 637	Brilon/Alme - Büren/Harth; Neub. Geh-/Radweg Ab.6/0,00 - Ab.6/2,873	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,850	
L 654	Bochum, OD BO - OD C.-R., Bövinghauser Hellweg, Geh/Radweg	Bochum	Bochum (Stadt)	Ruhr	0,205	
L 662	Schwerte/Geisecke - Dortmund/Lichtendorf (K 10)	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,240	
L 667	Hamm/Uentrop, Neubau Radweg (Vieregenkamp - A2)	Hamm	Hamm (Stadt)	Ruhr	0,100	
L 667	Hamm/Uentrop ("Zollstraße"), Neubau eines Geh-/Radweges	Hamm	Hamm (Stadt)	Ruhr	1,810	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde Ab.16/0,630 - Ab.16/0,436	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,160	
L 672	Kreisstrasse (Heideweg - Bhnst. Holzen / Friedhof)	Dortmund	Dortmund (Stadt)	Ruhr	0,300	
L 673	Schwerte/Westhofen - Wandhofen, Neubau Radweg "Hagener Str."	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,102	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2007

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2007
L 677	Holzwickede/Hengsen	Holzwickede	Kreis Unna	Ruhr	0,332	
L 679	Fröndenberg/Frörmern - Unna/Kessebüren	Fröndenberg	Kreis Unna	Ruhr	0,486	
L 685	Sundern (Flamke), Geh-/Radweg, Ab.1/0,915 - Ab.1/2,503	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,324	
L 686	Mei/Frenkhausen-Olpe; 3.BA mit Geh-Radweg Ab.18/3,218 - Ab.18/5,00	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,702	
L 686	Sundern/Bruchhausen - Amecke, G/Radweg Ab.4/0,123 - Ab.5/0,729	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,183	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1) Ab.5/0,226 - Ab.5/4,036	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,243	
L 688	Bad/Sassendorf Lohne (OD Ende bis K 5) Ab.6/0,761 - Ab.6/1,477	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,095	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	Plettenberg	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,256	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	Drolshagen	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,486	
L 713	Kirchhundem/Würdinghausen bis Heinsberg	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,600	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkerhees	Kreuztal	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,350	
L 717	Hallenberg -LaGr (Somplar); Neubau Geh-Radweg Ab.7/0,00 - Ab.8/2,42	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,050	
L 719	Laasphe/Volkholz-Feudingen	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,700	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,650	
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge Ab.26/0,500 - Ab.26/1,063	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,210	
L 735	Arnsberg/Oeventrop - Wildshausen/K13 Ab.8/1,969 - Ab.8/2,989	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,280	
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle Ab.13/1,092 - 13/3,272	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 735	Warstein/ Hirschberg-Langenbruch Ab.13/0,110 - Ab.13/1,082	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,270	
L 735	Warstein/zw. Bilsteinhöhle und Warstein Ab.13/3,272 - Ab.13./3,652	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 736	Lünen/Beckinghausen, Neubau G/R "Hammer Str." (Nordseite)	Lünen	Kreis Unna	Ruhr	0,500	
L 736	Welver/bei Vellinghausen Ab.21/0,180 - Ab.21/0,520	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 740	Meschede - Drasenbeck, Geh-/Radweg, Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,400	
L 740	w Winterberg/Altenfeld Ab.6/1,550 - Ab.6/1,866	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 743	Olisberg - Elleringhausen Ab.18/0,742 - Ab.18/4,265	Olisberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,760	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2008:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Multiprojektmanagement

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2007

Strasse	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Strassen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2007
L 743	Arnsberg/Kreisgrenze - L682 Ab.1/4,318 - Ab.1/1,667	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,650	
L 745	Lippetal/zw. Weslarn u. Ostinghausen (L808) Ab.3/0,415 - Ab.3/2,263	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 747	Soest/Schledebrücke bis Gem. Grenze Bad Sassendorf Ab.22/0,630 - Ab.23/0,880	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 747	Soest/Hattrop - Soest; Neubau Geh-Radweg , Ab.15/0,00 - Ab15/1,556	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,520	
L 747	Bad Sassend./ Neuengeseke(L688)bis Anröchte/Altengeseke(K59) A.26/0,443-A27/1,44	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,700	
L 747	Bad Sassendorf/Gem. Grenze Soest - Neuengeseke Ab.26/0,00 - Ab.28/0,291	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,350	
L 748	Erwitte/ B1 u. Striße Ab.7/0,00 - Ab.7/1,250	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1 Ab.6/3,277 - Ab.0/4,176	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 749	Geseke/Mönninghsm - Geseke; Neub.Geh-/Radweg Ab.8/0,340 - Ab.9/0,545	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,600	
L 749	Kreisgr. - Lippst./Mettingh.Geh-Radweg Ab.3/0,00 - Ab.1/3,125	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,301	
L 782	Lippstadt - Kreisgrenze Geh-Radweg Ab.1/1,228 - Ab.1/3,11	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,287	
L 795	Werl/Scheidlingen -Welver Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913	Werl	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,550	
L 807	Weiter/Grundschöttel ("Grünwalder Str." - K 15)	Weiter (Ruhr)	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,179	
L 808	Lippetal/bei Herzfeld - Ortsende Reitanlage Ab.20/0,521 - Ab.20/0,879	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 808	bei Erwitte/Schmerlecke, Rad/Gehweg Ab.7/0,00 - Ab.7/0,629	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,102	
L 822	Lippetal/Kesseler, Geh-/Radweg Ab.7/4,391 - Ab.7/5,130	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,226	
L 822	Lippetal/Herzfeld zw. Dollberg und Lippborg Ab.7/0,352 - Ab.7/4,391	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld u. Hellefeld Ab.5/0,165 - Ab.6/0,200	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 840	Meschede/Berge - Visbeck, Geh/Radweg Ab.2/0,412 - Ab.2/1,592	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,325	
L 848	Erwitte/zw. Horn und Böckum, Ab.2/0,236 - Ab.2/2,837	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,660	
L 881	Bönen/Lenningsen	Bönen	Kreis Unna	Ruhr	0,256	
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 907	Siegen/Eisenerfeld - Siegen/Eisern	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,165	
L 913	bei Brilon/Thülen; Geh-Radweg Ab.2/3,00 - Ab.2/3,771	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,128	